



# JREU TOKYO

# 業務部速報



2026.07.05 No.056

発行：JR東労組東京地本 業務部

## 東地申第15号 「上野統括センターにおける乗務ユニットの統合について」に関する申し入れ団体交渉を行う(その①)

東京地本は申14号「上野統括センターにおける乗務ユニットの統合について」解明申し入れ団体交渉以降、関係職場の組合員と議論を重ねて6月23日に申15号団体交渉を行いました。具体的な交渉内容は以下の通りです。

(田端乗務ユニット) → 田端 (上野乗務ユニット) → 上野と読み替える

1.1on1ミーティング等を活用し、田端乗務ユニット全乗務員に対して、今後の教育スケジュールについて、個別にコミュニケーションを図り本人に説明すること。

(回答)教育スケジュールについては、必要の都度、関係社員に対し情報提供を行う考えである。

組合	会社
再度聞か、1班、2班、3班の線見スケジュールは？	1班は現在、宇都宮線の線見を実施し順調に推移している。線見終了後、7月1日～3日に宇都宮線を1人乗務出来るか確認する。7月4日以降は、高崎線、常磐線の線見を行っていく。交番順序に乗らずに決められた行路に乗務する。 <b>確認</b>
すでに線見教育が始まっている1班社員には、7月の教育スケジュールを周知しているのか？	周知していない。今後、7月1日までに伝える。 <b>確認</b>
高崎線、常磐線の線見を進めると本人にいつ伝えるのか？	7月1日～3日の間に高崎線、常磐線、線見スケジュールを周知する。 <b>確認</b>
2班の7月1日以降、線見スケジュールは？	宇都宮線の線見を4徹1日勤、1班と同じ行路を線見する。交番ではない交番外組の勤務指定となる。その後、1人乗務出来るか確認後、高崎線、常磐線の線見に入る。 <b>確認</b>
3班は？	上野の交番の流れに乗って線見を進める。通常の転勤者と同様の教育を行う。3班の線見は7月8月に実施しない予定。現時点ではいつ始めるのか未定。 <b>確認</b>
交番に乗るという事はマンツーマンで乗務するということか？	工臨、田端駅終電対応行路を対応する時もあるので、必ずではない。 <b>確認</b>
個別に業務を覚えていく中で、個別にコミュニケーションを図って習熟状況を把握するのか？	随時把握していく。 <b>確認</b>
スケジュールが変更になった時は、その都度社員に周知すること。	線見開始時期など、スケジュールに変更があった場合は、社員に説明し、変更点を周知する。 <b>確認</b>
田端社員は高崎線、常磐線の線見行路番号、内容を知っているのか？	勤務発表時、7月からの線見行路を掲示し周知する。常磐線…51～57 行路、高崎線…82～84 行路を1回以上線見してもらう予定である。 <b>確認</b>
1人乗務の確認時、異常時に進入するような稀な箇所、構内含めて作業出来るか確認するのか。	そうだ。上野の乗務員として業務ができることが前提。田端出身だからできないとはならない。 <b>確認</b>

その②へ続く