



「2026年3月ダイヤ改正等について」

首都圏本部より提案を受ける(その②)

<実施時期>

○2026年3月14日(土)

<その他>

○施策実施に向けて必要な教育・訓練等の準備を進めていく。

提案箇所体制(出面数)について

※各乗務ユニットの数字は提案時に口頭で示された「出面数(波動を含む)」です。「行路数」ではありません。

		改正							記事	各乗務ユニットの内訳		
		変 形 等	交 代	乗務員				計			出面数	
				日勤		泊					乗務員	
					増減		増減					日勤
東京統括センター	管理	32	15					47		京葉乗務ユニット	15	17
	一般	44	85	65	2	113		307	乗務員(日勤)のうち、6は土休カット	丸の内乗務ユニット	28	43
										東京乗務ユニット	22	53
品川統括センター	管理	17	10					27				
	一般	18	40	36	1	47		141	乗務員(日勤)のうち、6は土休カット			
渋谷統括センター	管理	20	10					30		大崎乗務ユニット	35	40
	一般	28	45	43	1	52		168	乗務員(日勤)のうち、1は平日カット	埼京乗務ユニット	8	12
新宿統括センター	管理	22	14					36				
	一般	32	91	27	△3	36	1	186	乗務員(日勤)のうち、1は土日カット			
池袋統括センター	管理	21	12					33				
	一般	19	53	34	△1	43	△1	149				
中野総括センター	管理	15	10					25		中野南乗務ユニット	32	41
	一般	14	24	55	△3	69	2	162	乗務員(日勤)のうち、5は土休カット	中野北乗務ユニット	23	28
上野統括センター	管理	25	12					37		上野乗務ユニット	16	44
	一般	29	51	26	1	44	△1	150	乗務員(日勤)のうち、1は土休カット	田端乗務ユニット	10	
松戸統括センター	管理	22	14					36		我孫子乗務ユニット	12	41
	一般	21	31	28		58		138	乗務員(日勤)のうち、11は土休カット	綾瀬乗務ユニット	16	17
尾久車両センター	管理	5	1					6				
	一般	25	2					27	機関車廃止に伴い当直構内作業の見直し△7			

※現行欄には「2025年度 駅業務関係施策(その2)」において示した改正後の体制を記載している。

※業務の繁閑等に応じて1日当たりの出面数(作業ダイヤ数)を柔軟に設定する。

※上長の指示で管理者が一般社員の業務を行うことや一般社員が管理者の業務を行う場合がある。

今後職場の声を集約し団体交渉を行っていきます！