



「JR 東日本グループのさらなる飛躍に向けた 新たな組織と働き方について」提案をける(その2)

(3)これまでの首都圏本部所属としていた以下の現場第一線の職場は、次の通り各事業本部へ移管する。

現場第一線の職場	移管する事業本部
勝田車両センター	水戸事業本部
小山車両センター	栃木事業本部
高崎車両センター、ぐんま車両センター(※)	群馬事業本部
大宮総合車両センター、川越車両センター	大宮事業本部
さいたま車両センター	浦和事業本部
幕張車両センター、京葉車両センター	京葉総武事業本部
豊田車両センター	八王子事業本部
三鷹車両センター	立川事業本部
鎌倉車両センター、鎌倉車両センター中原支所	横浜事業本部
国府津車両センター	湘南伊豆事業本部
長野総合車両センター	長野事業本部
松本車両センター	松本事業本部

※2025年4月に周知した「高崎エリアの車両メンテナンス体制の再編について」により、高崎車両センター及びぐんま車両センターは2026年4月に廃止し、群馬車両センター(注)を設立する。

(注)「高崎エリア車両センター(仮称)」の正式名称を「群馬車両センター」とする。

■実施時期

2026年7月1日。ただし、(その1)で示した(1)の地区の廃止は2026年3月31日とする。

■スケジュール

年度	2025 年度		2026 年度
時期	第 3 四半期	第 4 四半期	上期
組織・業務の再編	▼社員周知		▼7月 再編
	▼提案		
	労使協議	▼2 月	
参考※	▼事業本部設立準備室設置		労使協議
			▼7 月 運用開始

※労働時間・休日数の見直しに伴い、作業ダイヤ・行路等についても見直しを実施する

その3へ