

東地申
第08号

「2025年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ

【区所別・埼京運輸区】団体交渉を実施(その6)

11. 平日1741Kが混雑により遅延が常態化していることから改善すること。

回答：列車ダイヤは、お客さまのご利用状況や車両運用、設備条件等を考慮して設定している。なお、引き続き状況は把握していく考えである。

(組)1741Kの混雑と遅延常態化を把握しているか？

(会)認識している。今回3月の改正で1769Sから1741K、1787Kから1769Sの列車間隔の調整を図った。

(組)1741Kの混雑を目的として時分を調整したでよいか。

(会)そうだ。確認

12. 夜間の女性専用車両の男性利用が常態化しており、導入目的である女性が安心して利用できる環境が整っていないことから対策を講じること。

回答：引き続き状況を把握していくとともに、必要な対応は行っていく考えである。

(組)問題が解消されていない。70000形は10.9号車間貫通扉もない。女性専用車として効果が発揮されていないのではないか。

(会)男性のお客さまがご利用されている状況は把握している。

(組)夜の時間に女性専用車両は必要なのか。

(会)基本的な考え方として痴漢犯罪に不安を抱えているお客さまが安心してご利用いただける事が目的。埼京線は痴漢の被害が多い為、朝・夜に設定している。

(組)乗務員が放送等で注意喚起していれば、それ以上を乗務員に求めることはしないか。

(会)そうだ。確認

13. 渋谷駅下りITVは、混雑時に1号車付近の確認ができないため、画角変更または、カメラを追加設置すること。

回答：現時点で、渋谷駅下りITVの画角変更やカメラ増設の計画はない。引き続き、状況を把握していく考えである。

(組)埼京線停目を半車大崎方にずらせば、NEX12両4画面ITVを確認できる。渋谷駅一番新宿方のエスカレーターは『上りと下り』で駆け込み乗車が増えた。以前『下り下り』の時は駆け込み乗車が少なかった。『下り下り』に戻すことは可能か。安全にドアを閉められる環境を作りたいという意見が多い。

(会)選択肢としてはある。確認 停目の変更は信号の視認性、地上子の関係などありハードルが高い。エスカレーターの運用はお客さまの流動、利便性が大事。意見として受け止める。

(組)現場単位でITVの角度を変えるなどは可能なのか？

(会)ITVは現場、指導副長とコミュニケーションを取って要望を受けている。CSで上申して改善などある。確認

画角の調整は連続視認で、一つ変えると他の2つに波及するなどあり難しい。

(組)17時、18時代に現場の混雑状況を確認する事は可能か？是非確認頂きたい。

(会)今までも各現場には足を運んできた。了解した。確認

14. ダイヤ改正実施後は十分に検証を行い、適切な時期に改善につなげていくための議論を行うこと。また、問題が発生した場合は、速やかに労使間で解決に向けた議論を行うこと。

回答：具体的な提起があれば「労使間の取扱いに関する協約(令和6年10月1日締結)」に則り取り扱うこととなる。

現場で組合員と検証を行い働きやすい職場環境を創り出そう！