



東地申第5号「首都圏本部におけるワンマン運転の実施 について」に関する解明申し入れ団体交渉を実施④

8. 綾瀬運輸区内でのワンマン運転に向けた訓練の内容や進捗状況等について具体的に示すこと。

【回答】机上訓練・現車訓練のほか、シミュレータや試運転列車、営業列車において、ワンマン運転に必要な運転操縦や各種機器類の取扱い等について教育・訓練を実施してきており、概ね計画どおり推移しているところである。

(組) 試運転の訓練は何をやっているのか。

(会) ホームドア関係の異常時の訓練を実施している。また、シミュレータで基本動作を身に付けて、現車でも基本動作の確認を全運転士が実施している。

(組) 見極めはやるのか。

(会) 見極めはない。

(組) 終電の接続など、どのように連絡を取るのか？

(会) 終電接続は、お客様の乗換えが完了したとお知らせする事が目的。乗降終了表示(合図)である必要はない。通信用アプリ(バディコム)を利用する予定である。

(組) 実施していない訓練はあるか。

(会) 乗務員は定例訓練の周知と全時間帯で全区間の乗務の訓練。駅は降車誘導異常時訓練。降車誘導は年明け以降、JESSと合同で行う。確認

(組) 異常時に非連動運転は行うのか？

(会) 終電などのケース以外は基本的にワンマン運転における非連動運転は行わない。実施する時は、列車防護係員を乗車させる。確認

9. 常磐緩行線のワンマン運転に伴う駅の業務内容等の変化を具体的に示すこと。

【回答】駅・乗務員間の連絡手段として通信用アプリを使用することとなり、車いすをご利用されるお客さま等への対応フローの徹底等を図っているところである。

(組) 業務内容の変更はあるのか？

(会) 乗務員と連絡手段が変わるのみ。作業の変更はなし。

(組) 通信アプリはバディコムか？

(会) そうだ。確認

(組) バディコムのアカウントは？

(会) 各駅に3チャンネルずつ。乗務員は行路対応。

(組) 通話が途切れた時の対応は？

(会) 駅には列停など使って躊躇する事なく列車を止めるように指導している。確認

(組) 最後部など運転士から離れているホームドアセンサー支障の対応は？

(会) 運転士が行う

(組) 駅は(JESS 含め)荷物挟まりで、外側 D コックを扱う事はあるのか。

(会) 基本的には扱わないが、運転士や指令の指示があれば例外的に扱うことも否定しない。確認

その⑤へ