



## 東地申第2号 「首都圏本部における柔軟な働き方のさらなる実現について」に関する申し入れ団体交渉を実施⑪

22. 中野南乗務ユニットと中野北乗務ユニットにおける今後の乗務員基地再編の考え方について具体的に示すこと。  
回答：中野統括センターにおける乗務員基地再編については、ワンマン運転を見据えて検討していく考えである。

(組)ワンマンに向けての現状は？

(会)22年の10月以降変わっていない。乗務員基地再編がなくなったわけではない。大きな変化点の時に検討する。

(組)ワンマン運転に向けて具体的にしないと、基地再編は進まないのか。

(会)基地再編の目的は、安全、サービスのレベルアップ、執務スペースの拡大、働きがいを持てるか。

(組)ワンマン化の具体的なスケジュールは決まっているのか？

(会)決まっていない。

(組)運転士はワンマン化に向けて車内放送、タブレットで放送文案を考えなど進んでいるが？

(会)具体的な実施時期は決まってないが、ワンマン化を目指していくのは事実。

(組)具体的にまだ示す段階ではないのか。

(会)そうだ。

【確認事項】

ワンマン運転を見据えて、乗務員基地再編が検討中との考えは残っている。

23. 社員代表選はどのように行うのか具体的に示すこと。

回答：労働者の過半数で組織する労働組合が無い場合は、過半数代表者の選出を行うこととなる。

(組)中野は組織再編が完成形か。

(会)そうだ。

(組)社員代表選の進め方は？

(会)今回は2025年3月までの代表者選挙。それ以降は通例の進め方と同じ1年単位。

【確認】

①社員代表選挙で不正行為は行わない事。選出に疑意が生じるような行為、疑々が生じることも含めて行わないこと、組合が議論を求めた場合には直ちに対応すること。

【東京統括センター】

24. 京葉乗務ユニットの業務内容等に変更がある場合は具体的に示すこと。

回答：現在、京葉運輸区が担っている業務については、引き続き東京統括センターにおいて行うこととなる。なお、これまでの硬直的な仕事の垣根を超えた柔軟な働き方を実現するとともに、系統や事業分野を超えた業務に取り組み、社員の活躍フィールドを広げていく考えである。