



JREU TOKYO

業務部速報



2024.9.6 No.011

発行：JR東労組東京地本 業務部

「武蔵野線・京葉線運用改訂について」提案を受けました①

JR東労組東京地本は、首都圏本部より「武蔵野線・京葉線運用改訂について」提案を受けました。

提案にあたり会社は『東京統括センター(※1)が担当する車掌業務においては、千葉支社船橋統括センター(※2)の新設に合わせて業務移管等を行う。これにより乗務員行路が変更になることから、運用改訂を実施する。』と説明しています。

提案内容および主な議論経過は以下のとおりです。

※1 東京統括センターは、2024年7月に首都圏本部における柔軟な働き方のさらなる実施について(2024年10月実施)で示した、2024年10月1日に設立する統括センターである。

※2 千葉支社船橋統括センターは、2023年12月に「2024年3月ダイヤ改正等について」で示した、西船橋運輸区(仮称)の正式名称である。

◆実施内容

- ①東京統括センターが担当する武蔵野線の車掌業務を千葉支社に移管する。
- ②千葉支社が担当している京葉線の車掌業務の一部を、首都圏本部に移管する。
- ③東京統括センターの乗務員運用及び折り返し時間を見直す。

◆個所別行路数及び乗務キ口(2024年9月5日現在)

(車掌関係)

平日

箇所名	現改	行路数			乗務キ口
		日	泊	計	
東京統括センター	現行	7	10	17	6448.2
	改正	3	7	10	3,794.2
	増減	-4	-3	-7	-2654.0

土休日

箇所名	現改	行路数			乗務キ口
		日	泊	計	
東京統括センター	現行	6	10	16	5901.2
	改正	2	7	9	3,393.6
	増減	-4	-3	-7	-2507.6

※運転士については、行路数及び乗務キ口の変更はない。

◆実施時期

2024年12月1日

◆その他

施策実施に向けて必要な教育・訓練等の準備を進めていく。

提案個所体制について

		現行					改正					記事
		変形等	交代	乗務員		計	変形等	交代	乗務員		計	
				日勤	泊				日勤	泊		
東京統括センター	管理	15	7			22	15	7			22	乗務員(日勤)のうち、1は土休カット
	一般	27	61	18	20	126	27	61	14	17	119	

※「首都圏本部における柔軟な働き方のさらなる実現について(2024年10月実施)」において示した改正後の体制を現行欄に記載している。

※業務の繁閑等に応じて1日当りの出面数(作業ダイヤ数)を柔軟に設定する。

※上長の指示で管理者が一般社員の業務を行うことや一般社員が管理者の業務を行う場合がある。