

# JREU TOKYO

# 業務部速報



2024. 7. 14 No.001

発行：JR東労組東京地本 業務部

## 中央・総武緩行線運用改訂について提案を受ける！

東京地本は中央・総武緩行線運用改訂について首都圏本部より提案を受けました。

御茶ノ水駅改良工事に伴い、御茶ノ水発三鷹行の初列車は早朝時間帯の津田沼駅からの回送列車を充当していたが、車両留置に影響する御茶ノ水駅改良工事が終了したことから、夜間の御茶ノ水駅留置を実施する内容です。実施内容等は以下の通りです。

### ■実施内容

- (1) 主な輸送改善項目・・・早朝時間帯に運転している回送電車(津田沼発・御茶ノ水行)を前日の深夜帯へ変更
- (2) 主な見直し項目・・・乗務員運用(中野電車区)・折り返し時間(中野車掌区・中野電車区)
- (3) 区所別乗務キロ(2024年7月3日現在)※中野車掌区に変更はない

(運転士関係)	平日		
	区所名	現改	乗務キロ
中野電車区		現行	16,874.90
		改正	16,906.00
		増減	31.1

	土休日		
	区所名	現改	乗務キロ
中野電車区		現行	15,110.40
		改正	15,167.50
		増減	57.1

### ■実施時期

・2024年10月1日

### ■その他

・施策実施に向けた必要な準備を進めていく ・提案個所体制の変更はない

### 提案時の説明・議論内容

- **実施時期について**
  - 御茶ノ水駅滞泊に伴う工事の終了と千葉支社管内のホームドア整備計画を勘案して今回実施となる。
- **御茶ノ水泊まりについて**
  - 運転士2行路、車掌1行路で御茶ノ水泊まりが新たにできる。担当は全て津田沼統括センター。
  - 乗泊は御茶ノ水橋口側(新宿方)にある建物の3階。(以前中野電車区が泊まっていた場所)を工事した。
  - 部屋はホテルタイプで4部屋。点呼スペースとリネン置き場がある。毎日清掃が入る。
  - 備品等については中野電車区で管理する。
  - 部屋の鍵については、点呼室の鍵管理機から自分の部屋の鍵取り出す仕組み。
  - 御茶ノ水始発担当の乗務員は前日の夜に便乗で御茶ノ水に向かう予定。
- **中野電車区の行路について**
  - 睡眠時間の平準化、労働時間の平準化を図る関係で、乗務キロ増などの変更が生じる。  
平日 31.1 キロ増の内訳→津田沼～千葉一丁(12.5キロ×2)+津田沼～西船橋片道(6.1キロ)  
休日 57.1 キロ増の内訳→中野～三鷹一丁(9.4キロ×2)+津田沼～中野片道(38.3キロ便乗を運転へ)
  - 乗務キロが増えない行路でも、担当列車が変わる行路があるため(千葉8時発担当から千葉7時発へ変更など)出退勤時刻に変更が生じる行路がある。
  - 実際に変化が出る行路数は平日10行路 ※地本調べ 4,26,64,67,68,69,74,75,78,82 行路  
休日4行路 ※地本調べ 59,60,72,75 行路 を予定。持ち替える可能性あり。
- **地本からの指摘事項**
  - 御茶ノ水駅はまだ工事が全て終わっていない。騒音について調査して必要なら対策をとること。
  - ホーム留置車両に対しての手歯止めの取扱いが千葉支社と異なる。線路に降りる前に指令への連絡、抑止手配をするかどうか、非常に重要な事なので関係箇所と施策実施までに調整し必ず周知を徹底すること。
  - 男女でフロアがわかれていない。セキュリティ対策を万全にすること。