



「京葉運輸区設立等について」提案を受ける！！

首都圏本部より「京葉運輸区の設立等について」の提案を受けました。提案時の内容説明および特徴点については以下の通りです。

■実施内容

- ・京葉運輸区を設立し、丸の内車掌区、東京電車区が担当する京葉線・武蔵野線の業務を移管し、運用改訂を実施する。
- ・丸の内車掌区を廃止する。
- ・東京電車区が担当する京葉線の業務の一部を千葉支社に移管する。
- ・東京電車区の乗務員運用及び折り返し時間を見直す。

■実施時期

- ・**2023年8月27日**

■その他

施策実施に向けて教育・訓練等の必要な準備を進めていく。

■箇所体制について

・京葉運輸区

管理…変形等5/交代2/計7 一般…変形等7 乗務員…日勤22/泊20/計42 総計56

・東京電車区

管理…変形等4/交代2/計6 一般…変形等7 乗務員…日勤17/泊23/計40 総計53

■乗務線区

- ・車 掌 京葉線・武蔵野線
- ・運転士 京葉線

※東京駅京葉地下3階の京葉乗継詰所を廃止する。

提案時の主なやり取り

- ・東京駅の京葉B3乗継詰所は廃止(他区乗務員の休憩や待機は京葉運輸区本区にて)。

※新宿運輸区や上野運輸区と同じイメージ

- ・準備時間や整理時間を見直すなどの運用改訂を実施する。

- ・移管後行路について

運転士…京葉線乗務行路の内、泊2行路(数字上では乗務員800キロ分)を千葉支社に移管する。

車 掌…行路数、行路内容ともに丸々移管

- ・ダイヤ改正後に混雑が発生していた夕通勤時間帯の西船橋駅⑨・⑩番線での高谷支線・二俣支線方からの同時到着列車の時刻変更などダイヤ改訂も実施する(現行は時変行路で対応)。

- ・幕張豊砂～京葉車セの徒歩ルート2つを短い方へ統一。徒歩時分も短いルートで計算。

- ・京葉 B3 乗泊の女性浴室において、浴室の少なさとドライヤーの少なさから順番待ちが発生している実態を指摘。

社員の異動について

千葉支社への一部行路移管等に伴い、千葉支社への異動もあり得る。否定はしない。