



職場のみなさんの不安解消に向けて！！

提出！！

東地申
第2号
2021.9.3

「レール輸送用新型気動車・キヤE195系」に関する申し入れ

2017年より、これまでの機関車とレール輸送用貨車を使用した工事列車に変わるものとして、キヤE195系が導入されました。効率的な輸送システムの構築に向けて、各種性能試験の後、2021年3月のダイヤ改正より本格的な車両運用が開始されました。

この間、キヤE195系は各地で実施された性能試験中に、幾度となく車両故障が発生しています。また、東地申第4号「2021年3月ダイヤ改正についての申し入れ(基本)」ならびに、東地申第5号「2021年3月ダイヤ改正についての申し入れ(区所別・田端運転所)」の団体交渉の議論経過においても、実際にキヤE195系に乗務している田端運転所では「導入ありきの見切り発車ではないのか」という疑問・不安の声も上がっています。

これらの疑問や不安を放置してしまうと、最悪は人命にかかわる事態につながる可能性もあります。

これまでの機関車とレール輸送用貨車を使用した工事列車の運用には、長い間蓄積された経験と技術が必要でした。しかし、新型車両や新たな装置・方式を導入する場合、これまで蓄積してきた経験と技術を最大限生かしたうえで、新たな技術をつくりこむ必要があり、不安や疑問が付きまといます。

それぞれの系統や職場での疑問や不安を解消し、安全で働きやすい環境のもとで「レール輸送用新型気動車・E195系」を運用するために、東京地本は下記の内容で申し入れました。

申し入れ内容(要旨)

【基本】

- ・キヤE195系を実運用するために、準備してきた経過を示すこと。
- ・系統ならびに支社間の作業を行う場合の指揮命令系統のあり方と責任の所在、ならびに事故の原因究明や改善を行う場合の体制を示すこと。(この他に1項目/全3項目)

【車両関係】

- ・キヤE195系に関する統一したマニュアルを整備すること。同マニュアルは車両搭載とすること。(この他に3項目/全4項目)

【行路関係】

- ・行路内容の改善について。(全4項目)

【設備・その他】

- ・将来的な女性社員の配属を鑑みて、職場環境・作業環境を整備すること。(全3項目)

〔関係職場にはすべての内容を周知していきます〕

不安解消に向けて、建設的な議論で課題解決を目指します!!