



## 申13号2021年度夏季手当 満額勝ち取るために奮闘しよう!

① 会社は対前年と比較して回答していますが、それは間違いです。

事実はゴールデンウィークの利用状況は、新幹線、特急列車は前年比 626%、近距離輸送は前年比 288%。4月鉄道営業収入は対前年比 214.8%です。

足下の収入状況は、日々の列車を見ても明らかのように回復しています。

② 2021年度の目標は「黒字」です。

3月期の決算短信では、鉄道運輸収入は85%まで回復しています。

2020年度赤字5,066億円から2021年度は黒字250億円の予想です。これは紛れもなく、私たちの努力の賜物です。

③ 夏季手当は生活費である私たちの「危機」を会社は乗り越えるべきです。

夏季手当は生活費、ローン支払い、月々の赤字補てんという私たちの生活実態を会社は知っていますか！住宅購入を勧めたのは会社です。会社は私たち生活苦を解消すべきです！

**2.7ヶ月要求・コロナ手当・旅行推進へ向けた  
会社の誠意ある回答を求めます！**