



**9月19日会社より提案を受ける!**

## 2019年11月ダイヤ改正等について

### 主な

実施日：2019年11月30日

### 輸送改善内容は!

※大田運輸区は京浜東北線品川駅改良工事に伴い11月17日(日)実施

#### 在来線

##### ○相鉄・JR直通線

相鉄本線海老名駅と埼京線新宿間で相互直通運転開始

朝の通勤・通学時間帯に女性専用車両を導入

##### ○埼京線

新宿～池袋間の早朝・深夜帯増発

りんかい線と相互直通運転時間帯拡大

日中・夕夜間帯の運転間隔見直し

快速列車の停車駅見直し

最終列車の運転時刻繰り下げ

#### ○車両配置量数の見直し・検修及び構内作業の見直し

◇ 東京総合車両センター 「E231系」から「E235系」への置き換え

◇ 田町派出及びJETSの体制見直し

#### ○乗務員運用の見直し

車掌：大田運輸区 新宿運輸区 我孫子運輸区 東京車掌区 丸の内車掌区 上野車掌区

運転士：大田運輸区 新宿運輸区 我孫子運輸区 田端運転所 田町運転区 東京電車区

◇ 品川駅改良(番線変更)に伴う変更 11月17日(日)実施

◇ ダイヤ面の改正に伴う設定変更

◇ 対面点呼省略に伴う変更(フェイスタイム導入) ほか

#### ○折返し時間の見直し

車掌：新宿運輸区 東京車掌区 丸の内車掌区

運転士：新宿運輸区 田端運転所 田町運転区 上野運転区 東京電車区

◇ 新宿駅3,4番線、西船橋、横須賀の詰め所新設に伴う変更

以上、提案を受け、東京地本は「基本要件」と「区別」を申し入れていく予定です。相鉄との直通運転と埼京線の利便性向上が謳われていますが、働きやすさを求めています。関係分会と連携を取りながら、交渉をしていきますのでよろしくお願いいたします。

**鉄道の安全と働きがいを向上させるダイヤ改正をめざそう!**  
**問題解決のため、東京地本は議論をしつづけていきます!**