

9月19日会社より提案を受ける!

2019年11月ダイヤ改正等について

主な

実施日：2019年11月30日

輸送改善内容は!

※太田運輸区は京浜東北線品川駅改良工事に伴い11月17日(日)実施

在来線

○相鉄・JR直通線

相鉄本線蛭名駅と埼京線新宿間で相互直通運転開始
朝の通勤・通学時間帯に女性専用車両を導入

○埼京線

新宿～池袋間の早朝・深夜帯増発
りんかい線と相互直通運転時間帯拡大
日中・夕夜間帯の運転間隔見直し
快速列車の停車駅見直し
最終列車の運転時刻繰り下げ

○車両配置量数の見直し・検修及び構内作業の見直し

- ◇ 東京総合車両センター 「E231系」から「E235系」への置き換え
- ◇ 田町派出及びJETSの体制見直し

○乗務員運用の見直し

- 車 掌：大田運輸区 新宿運輸区 我孫子運輸区 東京車掌区 丸の内車掌区 上野車掌区
運転士：大田運輸区 新宿運輸区 我孫子運輸区 田端運転所 田町運転区 東京電車区
- ◇ 品川駅改良(番線変更)に伴う変更 11月17日(日)実施
 - ◇ ダイヤ面の改正に伴う設定変更
 - ◇ 対面点呼省略に伴う変更(フェイスタイム導入) ほか

○折返し時間の見直し

- 車 掌：新宿運輸区 東京車掌区 丸の内車掌区
運転士：新宿運輸区 田端運転所 田町運転区 上野運転区 東京電車区
- ◇ 新宿駅3,4番線、府中本町、西船橋、横須賀の詰め所新設に伴う変更

以上、提案を受け、東京地本は「基本要求」と「区別」を申し入れていく予定です。相鉄との直通運転と埼京線の利便性向上が謳われていますが、働きやすさを求めています。関係分会

と連携を取りながら、交渉をしていきますのでよろしくお願いいたします。

鉄道の安全と働きがいを向上させるダイヤ改正をめざそう!
問題解決のため、東京地本は議論をしつづけていきます!