



東地申67号  
6月27日開催

## 2019年夏の輸送商品に関する申し入れ団体交渉開催!

1. 2019年夏の輸送商品において臨時列車を設定した、新幹線・在来線の基本的な考え方を示すこと。また、各方面別の新幹線・特急・快速列車の設定本数を示し、前年と比較した増減数を示すこと。

### 【会社回答】

夏休みや大人の休日倶楽部パス利用期間に定期列車の補完輸送列車を設定し、お客さまのご利用促進及び収入確保に努めていく考えである。なお、臨時列車の設定本数は前年と比較し増加している。

### 主な議論

- 【組合】 期間中の増発列車について、対前年比で増加している要因を明らかにすること。
- 【会社】 ご利用の多い東北新幹線・北陸新幹線・中央線を中心に臨時列車を設定し、増加している。
- 【組合】 新設及び運転を取りやめる臨時列車を明らかにすること。
- 【会社】 新設＝富士回遊91・92号、やまどり青梅奥多摩号、新宿さざなみ81・82号  
取りやめ＝成田エクスプレス号（河口湖行き）、ホリデー快速富士山号、ムーンライト信州81号
- 【組合】 終電付近の混雑緩和のための臨時列車を明らかにすること。
- 【会社】 総武緩行線の臨時列車運転日を拡大する。ご利用の低い埼京線上り列車を回送とする。
- 【組合】 臨時列車を設定したイベント・祭りなどを明らかにすること。
- 【会社】 主なものとして新幹線では東北三大祭り、山形花笠祭り、在来線ではロックインジャパンである。ロックインジャパン開催日が本年5日となったことから、常磐線で本数増としている。
- 【組合】 9月20日に開幕するラグビーワールドカップに向けた臨時列車の設定について明らかにすること。
- 【会社】 東北新幹線の一部で増発する。成田エクスプレス号を増発する計画はない。

### 新幹線の列車設定本数（昨年度比）

東北新幹線：+188 上越新幹線：+94 北陸新幹線：+133

### 在来線の列車設定本数（昨年度比）

特急 東海道：-6 中央：+168 房総：+5 日光・鬼怒川：+24 常磐：+14 上越：+2  
快速 東海道：-10 中央：-135 房総：±0 日光・鬼怒川：±0 常磐：+1 上越：+1

2. 各乗務員区において計画している手配数を月ごとに示すこと。

### 【会社回答】

臨時列車の設定に基づき、効率的な運用を勘案し行路作成している。

## 注目! 各乗務員区所における月別の手配数

#### 車掌

|       | 7月        | 8月        | 9月        |
|-------|-----------|-----------|-----------|
| 東京車掌区 | 142 (172) | 377 (375) | 110 (127) |
| 上野車掌区 | 15 (17)   | 46 (39)   | 26 (38)   |
| 新宿運輸区 | 52 (44)   | 98 (116)  | 62 (70)   |

#### 運転士

|       | 7月        | 8月        | 9月      |
|-------|-----------|-----------|---------|
| 田町運転区 | 107 (102) | 201 (196) | 83 (95) |
| 上野運転区 | 12 (23)   | 30 (39)   | 8 (19)  |
| 田端運転所 | 0 (0)     | 0 (0)     | 0 (0)   |

\* ( ) は前年度実績