

東地申 第14号  
11月13日 開催

## 平成30年3月ダイヤ改正検証の申し入れ【田端運転所】

1. 休日11行路、小金井からの1545Eを10両編成から15両編成とすること。

(回答) 編成両数についてはお客さまのご利用状況や車両運用を考慮して決定している。なお、引き続き状況を把握していく。

### 主な議論

(組合) 回答に引き続き状況を把握していくとあるが、遅れの認識はあるか。

(会社) 毎回遅れている認識ではないが、土曜日のご利用は多い。

(組合) 10両だと乗降が集中する。15両にすれば、お客さまが分散して乗降できるので乗務員にも余裕ができる。

(会社) ご利用状況は引き続き見ていきたい。そのうえで何か検討していく。

(組合) 休日ということもあり、お子様連れや旅行カバンを持ち歩くお客さまが多い。10両ということもあり、混雑していることから遅れも発生している。15両編成にすることを求める。

(会社) 15両の方が混雑緩和することは理解するが、現時点では、調整が難しく検討していない。大宮支社と調整して先行列車との運転間隔の調整を検討したい。

**確認!** 引き続き混雑状況や遅れを把握していくこと!  
前後の列車間隔を大宮支社と調整していくこと!

2. 平日16行路明け、1529Eの宇都宮駅乗継時に到着と発車が遅れるため解消すること。

(回答) 引き続き状況を把握していくとともに関係支社に要請していく。

### 主な議論

(組合) なぜ遅れているか把握しているか。

(会社) 先行列車が8番線から出区するので1529Eの発車が遅れる。

(組合) 対策は検討しているのか。

(会社) 出区時間の上げなど検討したい。

**確認!** 先行列車の出区時間の調整を検討していくこと!

3. 平日16行路明け、1529E宇都宮～上野間、先行貨物列車の遅れで遅延が増大するため、貨物列車を1529Eの後走りとすること。

(回答) 引き続き状況を把握していくとともに関係支社に要請していく。

### 主な議論

(組合) そもそも、貨物列車の運転時分が足りていないのでは。

(会社) 運転時分は足りている。

(組合) 貨物との調整できるのか。

(会社) 大宮支社が窓口になって貨物と調整している。次期ダイヤ改正に向けて検討したい。

**確認!** 貨物とも調整して検討していくこと!

**全組合員で議論経過が守られているか検証運動を強化していこう!!**