

FAX 飛躍

JR東労組東京地本青年部

常磐線特急列車 一人乗務について 社会に訴える!

JR東日本をご利用のみなさん! 地域住民のみなさん!

ぜひ、「常磐線特急車掌一人乗務」に対する 意見・要望をホームページにお寄せ下さい!

一部除き車掌2人から1人に

「常磐線特急列車」の車掌は、従来は2人でしたが、現在は一部を除き1人に減らされています。これは、乗客の安全確保やサービス向上のためとされていますが、乗客からは「一人では対応が難しい」という声も聞かれています。また、車掌の負担も大きくなると指摘されています。



車内での殺傷事件などが社会問題化している中で、乗客の「安全」を本当に考えているのか! 〇〇駅から乗車した人が未指定の席に座った。車掌が来なかったため特急券を持っていたのか分からないが、真面目に特急券を購入しているのに「買わなくても乗れてしまう」というのは不公平だ! 〇時〇分発の「ときわ号」では上野から勝田までの間に車掌が回って来なかった。指定席を取ったのに違う人が寝ていて座れなかった! などの声がすでに多く寄せられています!

JR東労組水戸地本・東京地本は、みなさんからの意見・要望をJR東日本会社に訴え、利用者のみさんの安全確保、サービス品質と車内秩序の維持・向上に向けて奮闘します!

東日本旅客鉄道労働組合水戸地方本部 (JR東労組水戸地本) のホームページ・QRコードはこちら <http://jreu-m.jp/>

東日本旅客鉄道労働組合東京地方本部 (JR東労組東京地本) のホームページ・QRコードはこちら <http://jreu-t.jp/>



利用者の皆さんに
配布したチラシ

11月15・16日の両日にかけて、水戸駅・勝田駅の駅頭にて朝夕2回合計4回のビラ配布行動を開催しました。東京地本・水戸地本から総勢250名の仲間が集まり、青年部からも多くの仲間が参加しました。2日間でビラ3500枚を配布し、常磐線特急列車車掌一人乗務の問題点について利用者の皆さんに訴えてきました。

一人乗務が始まって以降、車掌に対する暴力行為が発生したほか、ビラを受け取った方からは車内秩序の維持や不正乗車対策など不安の声が出されています。中央線特急への新着席サービスの導入も決定し、常磐線特急列車車掌乗務体制の問題点は、波及していくことが予想されます。また、テロ対策は鉄道会社として直面している問題です。

利用者の皆さんからの意見、そして職場からのたたかいを積み上げ、東京・水戸地本は連帯してたたかいをつくりあげます!



乗務員・利用者の皆さんが安心して乗務・利用できる体制を青年部の手でつくりだそう!