



私たちの声No3

- ①やはり年末手当は生活給に変わりありません。これはこれからも同じ。初めから諦めずに満額回答獲得を目指しましょう！
- ②この現状なら同じくらい貰える会社はいっぱいある。不規則極まりないなら、歳を取ってからも出来る会社に移ろうかと考えている人は多数いると思う。ルールもバスも魅力ある会社では無くなった。魅力のあると思っているのは会社幹部だけではなかろうか。
- ③もうお金ないです、辛い。
- ④上層部は世間知らずみたいですね。佐野の研修センターで人材育成するのに何百万かかります。せっかく一から育てた人材を辞めさせているのだから。バスは買えても知識経験を備えた人材は買えません!!人材損失の責任を上層部はとって下さい
- ⑤昨日と今年はコロナ禍で収入も減になり、定期昇給も半分でボーナスまでも減になると生活も大変になるので満額回答でお願いしたいです。
- ⑥三ケ日から新城高速料金削減、秦野流山境町市からの補助金安定した収入、四季島びゅうバス、バス列車代行の依頼請負い、安全安心快適な運行を心がけて経費節減などで収入はあると思いますので、せめて2カ月は欲しい。
- ⑦将来設計や家族のあり方まで変わってしまっている。雇用主は社員の生活に責任を持って欲しい。
- ⑧基本給が情けない安いので、超勤・買い上げが完全に生活給になっています。それが期待できない今、賞与に望みを託さざるを得ないです。ブランドの誇りとやらだけでは、腹は満たされない！
- ⑨むしろ、金銭面以外の理由で身の振り方を考えているという話を聞きません。会社はその事実から目を背けないで下さい。
- ⑩長く続くコロナ禍で、年末手当がカットされてしまうと、今までの生活を維持していけるか不安です。食費などの変動費は工夫出来ますが、光熱費など月々の固定費が上がり、とても影響があります。お客様に笑顔で接することを心掛けて、今後も仕事に励みたいと思います。宜しくお願い致します。
- ⑪苦しいのは何処も同じ、逆に俺達に設備投資じゃ無いが投資してみろ、それでこそJRバス関東だと言えるようになる。文句を言うと辞めて貰って結構ですか、散々貢献してきて。借金してでも払うべきだ。未だに給料カット高速バス事業の何がリーディングカンパニーだ。聞いて呆れる。

次に続く