

本人希望・安全・乗務員の特殊性・働きがいを

否定する転勤は認められない!!

「新たなジョブローテーション」に対して、大田運輸区分会の問題提起①

安全・技術継承・仕事への誇りを
一切捨て去り、鉄道業の礎を破壊する
新たなジョブローテーション 断固反対!!

重要!!

問題点その1

車掌・運転士試験を廃止する。今後の乗務員への異動は任用の基準に則り取扱う。

→ 全て管理者の評価によって自分の仕事が決まる。

→ 運転士・車掌の任用の基準、て、そもそも何?
(各系統のプロがなくなる)

問題点その2

車掌を経ずに運転士になることを可能とする。

→ 車掌になりたい社員がいきなり運転士!?

→ 今まで駅・車掌・運転士を経験する中で、輸送障害などの対応力が向上して来たが、それが低下する

→ 運転取扱いが未熟なまま運転士!?

問題点その3

車掌及び運転士の職名を「乗務係」「乗務指導係」「乗務主任」「乗務主務」に統一する

→ 北行は「運転士」、南行は「車掌」!? エド交換なくなる

→ 要員需給によってコマのように扱われ異動させられる

→ 乗務に対するプライドが無くなる **「士」**がなくなる

運転士と車掌の仕事とは何か!